&protentiel

créateur
de valeur

création visuelle

Infographie et brochure m2-m3

Description du projet

Le métro m2 a transporté en 2014 plus de 28 millions de passagers, alors qu'il était prévu à l'origine pour 25 millions de passagers. Il joue un rôle primordial dans l'offre transports publics du canton de Vaud. Avec la modernisation de la gare de Lausanne et le développement du RER Vaud, son rôle sera encore renforcé.

Le Conseil d'Etat vaudois a préparé un plan de développement des réseaux de métros m2 et m3 d'ici 2025. Ce projet se décline en quatre décrets soumis à l'approbation du Grand Conseil vaudois et portant sur le financement d'études et d'achat de matériel roulant supplémentaire pour le métro m2.

Le projet vise à doubler les capacités offertes entre la gare de Lausanne et le Flon d'ici 2025 par la réalisation d'un nouveau tube pour le m2 entre Grancy et le Flon, la création d'une véritable plateforme d'échange sous la place de la gare de Lausanne et l'utilisation de la ligne actuelle du m2 entre le la gare et le Flon comme premier tronçon du futur métro m3 qui sera prolongé ensuite en direction de la Blécherette.

Fonction de Protentiel dans le projet

Réalisation d'une infographie des futures lignes m2 et m3 entre la gare CFF de Lausanne et le Flon ainsi que d'une brochure de présentation du projet de développement pour la communication du Département des infrastructures et des ressources humaines du Canton de Vaud.

Mandant
Canton de Vaud
Département des infrastructures
et des ressources humaines
Secrétariat général
Place de la Riponne 10
1014 Lausanne

Mots clés
stakeholders, communication, graphisme

Contact
Anne-Sophie de Miéville
Ingénieure civile dipl. EPFL,
Executive MBA |

Directrice de projet
anne-sophie.demieville@protentiel.ch
+41 (0)79 699 19 01