La création de RailTech SA permet d'optimiser les coûts du transport public dans le canton de Vaud

- Les investissements nécessaires pour entretenir les bogies de nouvelle génération et respecter les normes de sécurité sont mutualisés et rationalisés.
- Aucune dépendance n'est créée avec un partenaire commercial pour lequel les besoins des entreprises romandes ne seraient pas prioritaires (CFF, Stadler, autres…).
- Le savoir-faire des entreprises est renforcé dans un secteur d'activité hautement stratégique pour assurer la disponibilité du matériel roulant.
- Le nouvel outil de production est idéalement dimensionné, permettant l'industrialisation des procédures et l'optimisation des coûts de maintenance.
- Cette nouvelle expérience commune renforce la collaboration des entreprises de transport et favorise les échanges sur d'autres thèmes. La création d'un centre de compétences dans la formation des jeunes est notamment une deuxième étape permise grâce à la création de RailTech SA.

Les principaux jalons du projet

Février 2018	Mars 2018	Avril 2018	Février 2019	Juin 2019	Juin 2020
Mise à l'enquête public de la halle de production et des locaux administratifs	Appels d'offre pour les principales machines nécessaires	Début des travaux de construction de l'usine	Fin des travaux de construction de l'usine	Lancement de la production, entretien des premiers bogies d'ancienne génération	Entretien des bogies de nouvelle génération

Concept, rédaction, réalisation graphique

&promodal

promodal.ch SA
Case postale 7181
CH - 1002 Lausanne
www.promodal.ch

Visualisations et plans
© Bat-Mann

Photos
© TRAVYS SA

Novembre 2017

RailTech

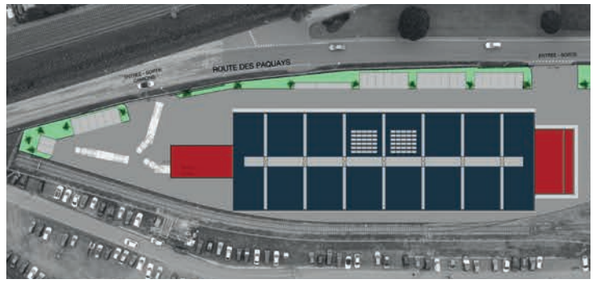
RailTech

Pôle de compétence dans l'entretien de matériel ferroviaire à Villeneuve (VD)

Le projet en quelques chiffres

8
entreprises de chemin de fer de Suisse occidentale

s'unissent pour créer un centre de compétence moderne et efficace, spécialisé dans l'entretien des bogies ferroviaires. Cette démarche permet de mutualiser les investissements et de réduire les coûts de l'offre ferroviaire pour les cantons. Elle permet également de réduire la dépendance aux grands acteurs du marché qui transportent les bogies par camions dans les pays de l'Est pour les entretenir.

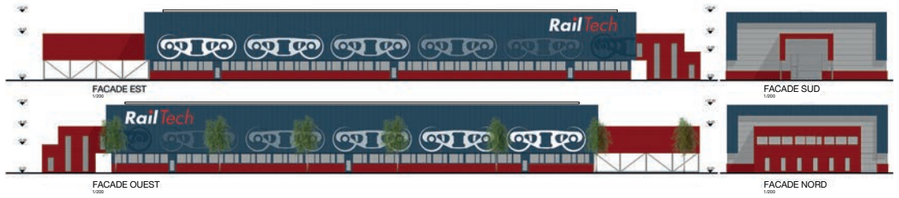


35
collaborateurs

seront employés par RailTech SA pour entretenir la flotte des huit entreprises partenaires. Le site de Villeneuve est idéalement placé pour les 15 employés qui seront mutés des ateliers actuels des TPF à Bulle et du MOB à Chernex.

75%
des besoins d'entretien d'une rame ferroviaire

sont concentrés dans les bogies qui intègrent notamment les éléments de sécurité, les moteurs de traction ou les systèmes de freinage des trains.



15
apprentis

seront formés chaque année au sein de RailTech SA en partenariat avec Bombardier et Login. Ils assureront la relève dans des métiers techniques au sein des entreprises de transport publics de la région.

950
bogies

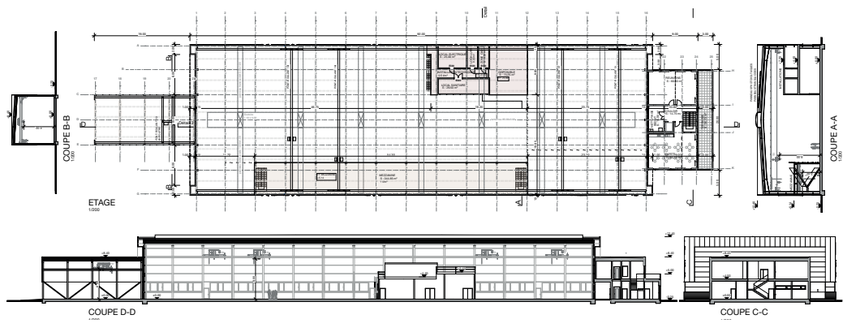
de tous types seront entretenus et réparés par les spécialistes de RailTech SA. La flexibilité du nouvel outil de production permet d'augmenter ce volume en cas de besoin.

16
CHF millions,

le montant des investissements nécessaires à la création du centre de compétences, dont CHF 6.5 millions pour construire la halle et CHF 5.5 millions pour acquérir de nouvelles machines. Le canton de Vaud soutient le projet en proposant une garantie cantonale couvrant partiellement l'investissement.

32
sites potentiels

ont été analysés par des experts indépendants en processus industriels dans les cantons de Vaud, de Fribourg et du Valais. Le terrain de Villeneuve est celui qui permet d'organiser au mieux la production.



Juin
2019

inauguration du centre de compétence de RailTech SA à Villeneuve et lancement de la production.