&protentiel

créateur
de valeur

préparation de plans financiers

Financement de l'offre TRV CGN

Description du projet

Au-delà de son rôle touristique durable sur le Léman, l'une des raisons d'exister de la CGN est d'exploiter un service de transport public sur ce lac, là où ce moyen de transport est plus rapide et plus économique que d'autres transports publics. Sa mission est de proposer une véritable alternative à la voiture pour les pendulaires transfrontaliers. C'est notamment le cas pour les liaisons entre la Haute-Savoie et la Suisse romande pour lesquelles la CGN transporte en moyenne quotidiennement près de 5'500 voyageurs.

Suite à la signature du protocole d'accord du 31 mai 2018, la Communauté de communes Pays d'Évian Vallée d'Abondance, Thonon Agglomération et la Direction générale de la mobilité du canton de Vaud se sont constitués en comité de pilotage franco-suisse pour encadrer les offres financières de la CGN et s'assurer que les prestations de transport public à travers le Léman offrent le meilleur rapport entre la qualité de l'offre et l'indemnité payée par les collectivités.

Fonction de Protentiel dans le projet

La mission de Protentiel est de soutenir activement les autorités organisatrices française et suisse dans le processus financier des offres du trafic régional voyageurs (TRV). L'analyse des éléments financiers présentés par la CGN et l'expertise produite ont permis de fournir l'ensemble des informations nécessaires à la bonne appréhension des enjeux et à la prise de décisions.

Mandant
Direction générale de la mobilité et des routes DGMR
Place de la Riponne 10
1014 Lausanne
Suisse

Mots clés
plan financier, trafic régional voyageurs TRV, financements de l'offres, investissements, indemnité, taux de couverture.

Contact
Anne-Sophie de Miéville
Ingénieure civile EPFL
Executive MBA

Directrice de projet
anne-sophie.demieville@protentiel.ch
+41 (0)79 699 19 01